

## RENAULT LAGUNA I (1993-2000)



### Opis generacji:

Seryjnie produkowane samochody Laguna pojawiły się na rynku w grudniu 1993 roku. Pięciodrzwiowe nadwozie typu hatch-back wyróżniało się elegancką sylwetką i charakterystycznie ukształtowaną przednią częścią nadwozia. Smukłe i obłe kształty zapewniały uzyskanie dobrych własności aerodynamicznych pojazdu. Zadbano także o wysoki poziom bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

W początkowym okresie stosowano trzy silniki benzynowe o pojemności skokowej 1,8 , 2,0 i 3,0 dm<sup>3</sup> (V6) oraz silnik Diesla o pojemności 2,2 dm<sup>3</sup>. Zalety tego pojazdu zostały docenione i wkrótce zdobył na europejskim rynku silną pozycję.

W czerwcu 1995 roku wprowadzono do produkcji samochody Laguna z nadwoziami typu kombi, które oferowano pod nazwami Break, Nevada lub Sport Tourer. Tylna część nadwozia wyróżniała się wysokimi smukłymi światłami zespolonymi i nietypowym kształtem tylnych okien bocznych. Gamę silników rozszerzono o 16-zaworowy benzynowy silnik 2,0 dm<sup>3</sup> i turbodoładowanego Diesla o pojemności 2,2 dm<sup>3</sup>. W 1997 roku silnik V6 został zmodernizowany i miał zwiększoną moc.

Początkiem 1998 roku przeprowadzono modernizację całej rodziny (Phase2). Nieznacznie zmodernizowano przednią część nadwozia oraz wnętrze (face-lifting). Zmieniono także gamę silników. Pojawiły się nowe, 16-zaworowe jednostki napędowe o pojemności 1,6 i 1,8 dm<sup>3</sup> a jesienią ekonomiczny turbodiesel o pojemności 1,9 dm<sup>3</sup> wyposażony w bezpośredni wtrysk paliwa i układ Common Rail. Stary silnik 2,0 dm<sup>3</sup> montowano z nowoczesną automatyczną skrzynią przekładniową Proactive.

Zakończenie produkcji pojazdów tej generacji nastąpiło w 2000 roku, a ogółem wykonano ich około 1,5 miliona sztuk.