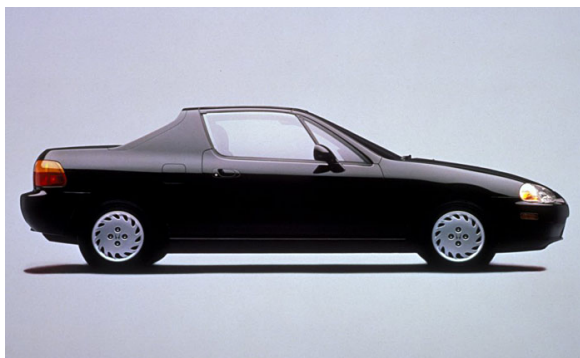


HONDA CRX III (1992-1998)



Opis generacji:

Trzecia generacja samochodów CRX debiutowała na rynku w 1992 roku i w odróżnieniu od poprzednich modeli z nadwoziami typu coupe otrzymała nadwozie typu otwartego. Było to dwuosobowe nadwozie typu roadster wyposażone w sztywny pałąk bezpieczeństwa i odejmowany stalowy płat dachu. Odjęty dach mieścił się w bagażniku. Niektóre modele wyposażone były w mechanizm odejmowania dachu z napędem elektrycznym. Sylwetka pojazdu ma formę trzybryłową i nieco gorsze własności aerodynamiczne.

Na niektórych rynkach samochody te oferowano pod nazwą Del Sol.

Samochody CRX trzeciej generacji produkowano w dwóch wersjach silnikowych. Wersja podstawowa (oznaczenie ESi) napędzana była silnikiem o pojemności skokowej 1,6 dm³ przejętym z poprzedniej generacji, natomiast silniejsza wersja z oznaczeniem VTi otrzymała nową szybkoobrotową jednostkę napędową o podobnej pojemności, ale o innych wymiarach głównych. Wersja ESi oferowana była zarówno z mechaniczną jak i z automatyczną skrzynią przekładniową.

Produkcję pojazdów trzeciej generacji zakończono w 1998 roku.