

MITSUBISHI OUTLANDER II (2006-2012)



Opis generacji:

Oficjalny debiut modelu Outlander drugiej generacji nastąpił w Japonii w październiku 2005 roku. Premiera amerykańska odbyła się w kwietniu 2006 roku, a europejska w październiku podczas paryskiego salonu samochodowego. Na rynek europejski pojazd ten trafił dopiero w lutym 2007 roku.

Ogólna koncepcja pojazdu nie uległa zmianie, ale zwiększono rozstaw osi oraz długość pojazdu, tak aby możliwa była we wnętrzu zabudowa trzeciego rzędu siedzeń. Stylizacja nowego nadwozia wyróżniała się dużym trapezowym wlotem powietrza inspirowanym kształtem samolotu myśliwskiego typu F-2.

Podstawową jednostką napędową w tej generacji był czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności skokowej 2,4 dm³. Ponadto Outlander oferowany był (w USA) z większym silnikiem w układzie V6, o pojemności 3,0 dm³, a także z turbodoładowanym silnikiem Diesla o pojemności 2,0 dm³. Silnik ten dostarczany był przez koncern Volkswagena.

Francuska grupa PSA nawiązała współpracę z firmą Mitsubishi, czego owocami były bliźniacze modele Citroen C-Crosser i Peugeot 4007, bazujące konstrukcyjnie na tej generacji samochodu Outlander. Ich sprzedaż rozpoczęto latem 2007 roku, a od jesieni dostępna była wersja napędzana francuskim silnikiem Diesla pojemności 2,2 dm³.

Produkcję drugiej generacji samochodów Outlander zakończono początkiem 2012 roku.