

## RENAULT CLIO III (2005-2012)



### Opis generacji:

Trzecia generacja modelu Clio pojawiła się na rynku jesienią 2005 roku. Była to nowa konstrukcja powstała na bazie platformy opracowanej wspólnie przez specjalistów z firm Renault i Nissan. Zdecydowano się na istotne zwiększenia wymiarów nadwozia. Rozstaw osi został powiększony o nieco ponad 10 cm, natomiast długość całkowita wzrosła aż o prawie 18 cm, a szerokość o 7 cm. Wnętrze stało się bardziej przestronne i komfortowe. Tradycyjnie oferowano szeroką gamę nowoczesnych i ekonomicznych jednostek napędowych o pojemności skokowej od 1,2 do 1,6 dm<sup>3</sup>. Konstrukcja tych pojazdów szybko zdobyła uznanie zarówno wśród nabywców jak i specjalistów, czego efektem było przyznanie tytułu europejskiego Samochodu Roku 2006.

Nowością 2006 roku była usportowiona wersja Clio Renault Sport (RS) z silnikiem benzynowym o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup>. Kilka miesięcy później pojawiły się zwykłe wersje z silnikiem o takiej pojemności. W czerwcu 2007 roku wprowadzono wersję 1,2 TCE wyposażoną w turbodoładowany silnik benzynowy.

Całkowitą nowością w dotychczasowej historii samochodów Clio była wersja nadwoziowa typu kombi o nazwie Grandtour. Jej debiut odbył się jesienią 2007 roku podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie nad Menem, a na rynek trafiła początkiem następnego roku. Nadwozie kombi było dłuższe o 20 cm od nadwozia bazowego i miało układ pięciodrzwiowy. Jego produkcję podjęto w tureckich zakładach Renault.

W maju 2009 roku cała rodzina Clio została zmodernizowana. Znacząco zmieniła się przednia część nadwozi wszystkich typów i wersji. Wprowadzono również wersję GT wyposażoną we wzmacniony silnik benzynowy o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup> a także wzmocniono silnik usportowionej wersji RS.

Zakończenie produkcji samochodów Clio trzeciej generacji nastąpiło w 2012 roku.