

ACURA SLX I (1995-1998)



Opis generacji:

W odróżnieniu od innych pojazdów tej marki model SLX nie jest konstrukcyjnie powiązany z modelami japońskiej Hondy. Na podstawie specjalnego porozumienia z firmą Isuzu dostarczane stamtąd samochody typu Trooper (z pięciodrzwiowym nadwoziem i większym rozstawem osi) były dostosowywane do podwyższonych wymagań klientów Acury.

Do napędu stosowany jest silnik benzynowy w układzie V6, o pojemności skokowej 3,2 dm³, współpracujący z automatyczną hydrokinetyczną skrzynią przekładniową. Pojazd wyposażono w dwustopniowy reduktor oraz dołączalny napęd kół przednich (z automatycznie włączanymi sprzęgłami w piastach kół).

Samochód otrzymał także wzbogacone wyposażenie wnętrza.

Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji nastąpiło w 1998 roku.