

## LEXUS IS I (1998-2005)



### Opis generacji:

Samochód trafił na rynek jesienią 1998 roku. Czterodrzwiowe nadwozie typu notch-back miało dynamicznie ukształtowaną sylwetkę. Z uwagi na bogate wyposażenie i wysokie osiągi pojazd ten miał prestiżowy charakter. Była to wówczas jedna z nielicznych całkowicie nowych konstrukcji mających klasyczny układ napędowy oraz sześciocylindrowy silnik w układzie rzędowym.

Silnik modelu IS 200 miał pojemność skokową 2,0 dm<sup>3</sup>. Napęd na koła tylne przenoszony jest poprzez sześciobiegową mechaniczną lub czterostopniową automatyczną skrzynię przekładniową.

W styczniu 2000 roku, na Salonie Samochodowym w Detroit przedstawiono model IS 300 z większym silnikiem rzędowym o pojemności 3,0 dm<sup>3</sup>. Kilka miesięcy później trafiła na rynek jeszcze bardziej dynamiczna wersja IS 200 wyposażona w sprężarkę mechaniczną i chłodnicę powietrza doładowującego.

Nowością 2001 roku był model IS z uniwersalnym nadwoziem typu kombi, który otrzymał nazwę SportCross. Pojazd ten oferowany był początkowo tylko z silnikiem o pojemności 3,0 dm<sup>3</sup> i automatyczną skrzynią przekładniową.

Produkcję wszystkich modeli pierwszej generacji zakończono początkiem 2005 roku.