

ALFA ROMEO 155 (1992-1997)



Opis rodziny:

Model o symbolu 155 miał swój debiut w styczniu 1992 roku w Barcelonie. Reprezentował firmę w segmencie rynkowym D. Trzybryłowe czterodrzwiowe nadwozie miało klinową sylwetkę, która podkreślała dynamiczny charakter pojazdu. Płyta podłogowa była adaptowana z popularnego Fiata Tipo. W przedniej obniżonej części nadwozia zabudowano wąskie lampy i charakterystyczny wlot powietrza.

Początkowo oferowano jedynie wersje z silnikami benzynowymi o pojemności skokowej 1,8, 2,0 oraz 2,5 dm³, ten ostatni był w układzie V6. Zespoły napędowe zabudowano poprzecznie, a napęd przenoszony był na koła przednie. Turbodoładowany silnik benzynowy o pojemności 2,0 dm³ montowano tylko w wersji Q4, mającej napęd na wszystkie koła. Wiosną 1993 roku gamę silników powiększono o mniejszy silnik benzynowy oraz dwa turbodoładowane silniki Diesla o pojemności skokowej 1,9 i 2,5 dm³. Zastosowano niezależne zawieszenia wszystkich kół jezdnych.

Model 155 odnosił znaczące sukcesy sportowe w wyścigach samochodów turystycznych, rozgrywanych w Niemczech (DTM).

Wiosną 1995 roku przeprowadzono modernizację typu face-lifting. Zmiany były stosunkowo nieznaczne gdyż wlot powietrza zyskał chromowaną ramkę, a błotniki przednie zostały poszerzone. W silniku o pojemności skokowej 2,0 dm³ zastosowano nową 16- zaworową głowicę. Na genewskim Salonie Samochodowym w 1996 roku zaprezentowano nowe wersje silnikowe modelu 155. Zastosowano w nich wówczas nowoczesne 16- zaworowe benzynowe jednostki napędowe o pojemności 1,6 i 1,8 dm³. Produkcje samochodów tej rodziny zakończono w 1997 roku, a jej następcą była rodzina o symbolu 156.