

AUDI Q 7 II (2015-...)



Opis generacji:

Druga generacja samochodów Q7 debiutowała w styczniu 2015 roku podczas Salonu Samochodowego w Detroit. Sprzedaż tych pojazdów w Europie rozpoczęła się pół roku później. Zachowano dotychczasową ogólną koncepcję pojazdu, ale opracowano całkowicie nową konstrukcję struktury nadwozia i zespołów podwoziowych. Dzięki szerokiemu wprowadzeniu takich materiałów jak stal o wysokiej wytrzymałości i stopy aluminium uzyskano radykalną redukcję masy własnej (aż o 325 kg). Nowe nadwozie otrzymało skorygowane proporcje i kształty, co wpłynęło na jego unowocześnienie i poprawę cech aerodynamicznych. W ofercie znajdują się wersje pięcio- i siedmioosobowe.

Początkowo gama silników składała się z tylko z dwóch jednostek. Były to sześciocylindrowe doładowane silniki widlaste o pojemności 3,0 dm³. Jednostka benzynowa wyposażona została w sprężarkę mechaniczną, a silnik Diesla w turbosprężarkę. Kilka miesięcy później dołączył bardziej oszczędny silnik Diesla (wersja Ultra).

Początkiem 2016 roku do gamy modelowej dołączyła wersja e-Tron z napędem hybrydowym.