

AUDI V8 (1989-1993)



Opis rodziny:

Model oznaczony symbolem V8 został oficjalnie zaprezentowany w marcu 1988 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie, natomiast do produkcji wprowadzony był jesienią 1989 roku. Był to największy i najbardziej luksusowy pojazd w dotychczasowej ofercie firmy i miał w założeniach konkurować na rynku z równie dużymi luksusowymi modelami jak Mercedes Benz S-klase i BMW serii 7. W odróżnieniu od tych konkurentów miał stały napęd na wszystkie koła (system Quattro).

Nadwozie o długości około 4,9 m miało spokojną i jednocześnie elegancką trzybryłową sylwetkę. Trapezowy kształt wlotu powietrza umieszczono w pokrywie silnika tego modelu został potem przeniesiony do innych, mniejszych modeli marki Audi (80 i 100).

Do napędu pojazdu zastosowano potężny benzynowy silnik w układzie V8 o pojemności skokowej 3,6 dm³. Silnik wyposażono w zasilanie wtryskowe i katalizator. W ofercie były zarówno mechaniczne pięciobiegowe jak i automatyczne skrzynie przekładniowe.

W 1990 roku zaprezentowano wersję Lang o rozstawie osi wydłużonym o ponad 30 cm, a jej produkcję podjęto w austriackich Steyr-Puch w miejscowości Graz.

Od 1991 roku dostępna była też wersja z silnikiem o pojemności skokowej powiększonej do 4,2 dm³. W układzie napędowym tego modelu stosowano sześciobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową.

Produkcję samochodów rodziny V8 zakończono w listopadzie 1993 roku, a ogółem wykonano 21 293 egzemplarzy, w tym 272 w wersji wydłużonej. Następcą modelu V8 został samochód typu Audi A8 z nadwoziem wykonanym całkowicie ze stopów aluminium.