

BMW 5 I (1972-1981)



Opis generacji:

Pierwszy model 520/520i otrzymał czterocylindrowy benzynowy silnik o pojemności skokowej 2,0 dm³. Samochody z silnikami wyposażonymi we wtryskowy układ zasilania miały dodatkową literę 'i' za trzema cyframi.

Zgodnie z tradycją firmy w samochodach tych zastosowano klasyczny układ napędowy, w którym znalazła się skrzynia biegów o czterech przełożeniach. Wszystkie koła pojazdu zawieszone zostały niezależnie.

W następnych latach wprowadzono dalsze wersje silnikowe: 525 (z silnikiem sześciocylindrowym (1973), 518 (1974) oraz 528 (1975). Od 1973 roku montaż tych modeli rozpoczęto w Republice Afryki Południowej.

Na przełomie lat 1976/77 przeprowadzono niewielką modernizację nadwozi (face-lifting). Charakterystyczną 'nerką' miała zwiększoną wysokość i nieznacznie 'wcinając' się w pokrywę silnika. Model 520 otrzymał wówczas silnik o sześciu cylindrach.

Najbardziej dynamiczna wersja samochodu z serii 5 pojawiła się w 1979 roku. Nosiła dodatkowe oznaczenie M i była wyposażona w rządowy silnik sześciocylindrowy o pojemności 3,5 dm³.

Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji w Niemczech nastąpiło w 1981 roku, a łączna liczba wykonanych pojazdów wynosiła około 699,1 tysięcy.