

BMW 5 VI (2009-2017)



Opis generacji:

Szósta generacja samochodów rodziny **5**; debiutowała nietypowo, gdyż na genejskim Salonie Samochodowym w 2009 roku zaprezentowano modele 5 GT o dwubryłowej formie nadwozia, która w dotychczasowej historii tej rodziny nie występowała.

Samochody 5 GT powstały na platformie rodziny **7**; i wyróżniały się znacznym rozstawem osi (3,07 m). Początkowo oferowano tylko dwie wersje z mocnymi silnikami benzynowymi i dwie z silnikami Diesla. Nowością było zastosowanie automatycznej skrzyni biegów o ośmiu przełożeniach. Sprzedaż tych pojazdów ruszyła jesienią, a wkrótce potem na rynek trafiła **5**; w klasycznej trzybryłowej postaci, ale rozstaw osi był o około 10 cm krótszy. Zachowano też różnice w wyglądzie przedniej części tych nadwozi i powiększono gamę jednostek napędowych. Wprowadzono nowoczesne silniki benzynowe o pojemności skokowej 3,0 i 4,4 dm³ oraz silniki Diesla o pojemności 2,0 oraz 3,0 dm³. Niektóre wersje oferowano z systemem napędu obu (xDrive).

W połowie 2010 roku gamę modelową tej rodziny uzupełniono o pięciodrzwiowe nadwozia typu kombi o tradycyjnej nazwie Touring.

Jesienią 2011 roku odnowiono gamę silników. Poprawiono osiągi, a jednocześnie zmniejszono zużycie paliwa i emisję dwutlenku węgla. Nowością wiosny 2012 roku był model M550d, wyposażony w wysilony silnik Diesla z trzema turbosprężarkami.

W czerwcu 2013 roku przeprowadzono modernizację całej rodziny tych pojazdów. W ramach face-liftingu zmienił się nieco zderzak przedni i wlot powietrza, seryjnie montowano lampy ksenonowe, a w lusterkach bocznych umieszczono kierunkowskazy. Wersja 550i otrzymała wówczas mocniejszą jednostkę napędową.

W połowie 2014 roku do gamy jednostek napędowych wprowadzono zmodernizowane silniki Diesla o pojemności 2,0 dm³.

Zakończenie produkcji samochodów piątej generacji nastąpiło początkiem 2017 roku.