

BMW 6 I (1976-1989)



Opis generacji:

Debiut rynkowy samochodów serii 6 miał miejsce w sierpniu 1976 roku. Ukazały się wówczas modele o oznaczeniach 630 CS i 633 CSi z trzybryłowymi nadwoziami typu coupe. Klasycznie ukształtowane nadwozia mieściły we wnętrzu pięć osób. W konstrukcji pojazdów wykorzystano niektóre zespoły mechaniczne z modeli serii 5 i przygotowywanej wówczas do produkcji serii 7.

Do napędu zastosowano sześciocylindrowe rzędowe silniki benzynowe o pojemności skokowej 3,0 i 3,2 dm³. W 1978 roku pojawiła się wersja 635 CSi z mocniejszym silnikiem o pojemności 3,5 dm³. W następnym roku model 630 CS z silnikiem gaźnikowym został zastąpiony modelem 628 CSi wyposażonym we wtrysk benzyny.

W połowie 1982 roku przeprowadzono modernizację pojazdów tej serii. Nadwozie zostało usztywnione, wzbogacono wyposażenie, ulepszono silniki, a skrzynie czterobiegowe zastąpiono pięciobiegowymi.

W 1984 roku gamę pojazdów rozszerzono o najmocniejszą wersję noszącą oznaczenie M 635 CSi. W 1987 ponownie zmodernizowano nadwozie (face-lifting), a nowe zderzaki spowodowały nieznaczny wzrost długości całkowitej.

Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji nastąpiło w kwietniu 1989 roku, a łączna liczba wykonanych pojazdów wynosiła ponad 86 200 sztuk.