

## **FERRARI F 355 (1994-1999)**



### **Opis rodziny:**

Model F 355 debiutował w maju 1994 roku i był następcą modelu 348. Projekt nadwozia opracowała znana firma Pininfarina. W odróżnieniu od poprzedniego modelu, kształty nowego samonośnego nadwozia były bardziej obłe i harmonijne. Początkowo oferowano dwuosobowe nadwozie typu coupe oznaczone jako GTB (B-Berlinetta), a rok później przedstawiono wersję GTS z odejmowanym środkowym segmentem dachu (sztywnym). Do napędu zastosowano silnik w układzie V8 o pojemności skokowej 3,5 dm<sup>3</sup> umieszczony wzdłużnie przed osią tylną. Wymiana ładunku w każdym cylindrze silnika odbywała się poprzez trzy zawory dolotowe i dwa wylotowe. Napęd na koła tylne przekazywany był poprzez sześciobiegową mechaniczną skrzynię biegów umieszczoną poprzecznie.

Wiosną 1995 roku wprowadzono na rynek w pełni otwarte nadwozie o nazwie Spider, wyposażone w miękki składany elektrycznie dach.

Od 1996 roku w samochodach rodziny F 355 opcjonalnie dostępna była nowa sekwencyjna skrzynia przekładniowa wzorowana na rozwiązaniu stosowanym w samochodach wyścigowych formuły F1.

Produkcję modeli 355 GTB i GTS zakończono w 1998 roku, natomiast wersja Spider produkowana była jeszcze w 1999 roku. Samochody tej rodziny cieszyły się stosunkowo dużym powodzeniem, więc ogółem wyprodukowano ich niemal 11300 egzemplarzy. Następcami tej rodziny były samochody z oznaczeniem 360 Modena.