

FORD FOCUS II (2004-2010)



Opis generacji:

W drugiej generacji samochodów Focus wykorzystano płytę podłogową i wiele innych zespołów z samochodu Focus C-Max, który pojawił się na rynku w maju 2003 roku. Prezentacja modeli Fokus II odbyła się w 2004 roku podczas Salonu Samochodowego w Paryżu, a w listopadzie ruszyła sprzedaż pojazdów z nadwoziami typu hatch-back. Samochody z nadwoziami notch-back i kombi trafiły na rynek początkiem 2005 roku. Przygotowano wiele wersji silnikowych i wyposażeniowych. Gama silników benzynowych składała się z czterocylindrowych jednostek o pojemności skokowej 1,4, 1,6, 1,8 i 2,0 dm³, natomiast turbodoładowane silniki Diesla miały pojemność 1,6, 1,8 i 2,0 dm³.

Jesienią 2005 roku wprowadzono do produkcji usportowioną wersję ST 220, wyposażoną w pięciocylindrowy doładowany silnik o pojemności 2,5 dm³.

W marcu 2007 roku debiutował na rynku kabriolet Focus C-C ze sztywnym składanym dachem. Opracowanie konstrukcji i montaż samochodów prowadzono we włoskiej firmie Pininfarina.

W styczniu 2008 roku rozpoczęto sprzedaż samochodów Focus II po modernizacji. W wyniku face-liftingu znacznie zmieniono przednią część nadwozia, upodabniając ją do nowych modeli Mondeo i S-Max.

Najnowsza wersja Focusa II, nosząca oznaczenie RS była prezentowana w lecie 2008 roku podczas Salonu Samochodowego w Londynie, a do sprzedaży trafiła wiosną 2009 roku.

Zakończenie produkcji samochodów tej generacji nastąpiło końcem 2010 roku.