

KIA PICANTO II (2011-...)



Opis generacji:

Druga generacja samochodów Picanto debiutowała w marcu 2011 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie. Całkowicie nowe nadwozie powstało na płycie podłogowej o nieco większym rozstawie osi (o 15 mm), natomiast jego długość wzrosła o 100 mm. Zewnętrzna forma nadwozia otrzymała bardziej dynamiczną niż poprzednik stylizację. Początkowo skierowano na rynek wersję pięciodrzwiową, a kilka miesięcy później dołączyła wersja trzydrzwiowa.

Samochody drugiej generacji otrzymały nowe i nieco mocniejsze silniki. Są to benzynowe jednostki o pojemności skokowej 1,0 lub 1,2 dm³. Mniejszy bazowy silnik ma trzy cylindry, a większy cztery. Zrezygnowano z dalszego stosowania silników Diesla. Oba silniki standardowo łączone są z mechanicznymi skrzyniami przekładniowymi o pięciu biegach, ale większa jednostka opcjonalnie występuje z automatyczną skrzynią hydromechaniczną.