

LEXUS IS III (2012-...)



Opis generacji:

Trzecią generację samochodów IS zaprezentowano w styczniu 2013 roku, podczas Salonu Samochodowego w Detroit. Sprzedaż w Europie rozpoczęto w połowie tegoż roku.

Nowe nadwozie trzybryłowe miało rozstaw osi zwiększony do 2800 mm, co oznacza przyrost tego wymiaru o 7 cm. Podobnie zwiększyła się długość całkowita pojazdu. Znacząco wzrosła także szerokość samochodu. Większe wymiary przyczyniły się do poprawy komfortu jazdy, zwłaszcza na tylnym siedzeniu oraz do powiększenia bagażnika.

Zachowano klasyczny układ napędowy, ale na niektórych rynkach oferowane są wersje z dołączanym napędem kół przednich (AWD). Bazową jednostką napędową został dotychczasowy silnik benzynowy w układzie V6 o pojemności skokowej 2,5 dm³. Większy silnik o pojemności 3,5 dm³ przeznaczony jest głównie na rynek amerykański. Zrezygnowano natomiast z silnika Diesla, oferując w zamian wersję 300h z napędem hybrydowym.