

LEXUS LS I (1989-1994)



Opis generacji:

Prezentacja pierwszego modelu oznaczonego symbolem LS 400 odbyła się w styczniu 1989 roku podczas Salonu Samochodowego w Detroit, a jego sprzedaż w USA rozpoczęła się w listopadzie tegoż roku. Był to bardzo luksusowy pojazd należący do europejskiego segmentu rynkowego F. Samochód otrzymał klasyczne trzybryłowe nadwozie o spokojnej stylizacji i długości całkowitej wynoszącej około 5 m. Do napędu zastosowano potężny benzynowy silnik w układzie V8 o pojemności skokowej 4,0 dm³. Napęd na koła tylne przekazywany był poprzez czterobiegową automatyczną skrzynię przekładniową. Od 1990 roku samochód dostępny był także w Europie.

W 1993 roku przeprowadzono modernizację typu face-lifting, po której zmieniły się zderzaki i lampy pojazdu.

Produkcja samochodów LS pierwszej generacji została zakończona w 1994 roku, a łączna ich liczba wynosiła około 166 tysięcy sztuk.