

## MAZDA 2 I (2003-2007)



### Opis generacji:

Pierwsza generacja samochodów Mazda 2 debiutowała w 2002 roku podczas Salonu Samochodowego w Paryżu, ale do sprzedaży trafiła początkiem następnego roku. Pod względem konstrukcyjnym była spokrewniona z europejskim Fordem Fusion, a więc pośrednio także z modelem Fiesta. Produkcję tych pojazdów uruchomiono w hiszpańskich zakładach Forda w Walencji. Bliźniaczy model produkowany był w Japonii i sprzedawany na tamtym rynku pod nazwą Demio.

Sylwetka pięciodrzwiowego nadwozia nawiązywała do poprzednika, ale zwiększono wymiary pojazdu. Rozstaw osi wzrósł o 10 cm, a długość całkowita zwiększyła się o ponad 11 cm. Stosunkowo duża wysokość, charakterystyczna dla samochodów wielofunkcyjnych, została jeszcze zwiększona o 1 cm.

Samochody Mazda 2 oferowane były w czterech wersjach silnikowych. Wszystkie jednostki napędowe były czterocylindrowe i zabudowano je poprzecznie. Silniki benzynowe pochodziły z gamy Forda i miały pojemność skokową 1,2, 1,4 oraz 1,6 dm<sup>3</sup>, natomiast turbodoładowany silnik Diesla miał pojemność 1,4 dm<sup>3</sup>. We wszystkich wersjach napędzane były koła przednie.

Wiosną 2005 roku samochody tej rodziny poddano modernizacji typu face-lifting. Zmienił się przedni zderzak oraz lampy przednie i tylne.

Produkcja samochodów pierwszej generacji została zakończona w 2007 roku.