

ROVER 800 I (1986-1991)



Opis generacji:

Pierwsza generacja samochodów 800 została wprowadzona na rynek w 1986 roku. Był to duży i luksusowy samochód opracowany wspólnie przez angielskich i japońskich konstruktorów. Jego odpowiednikiem w gamie Hondy był wówczas model o nazwie Legend.

Początkowo oferowano tylko trzybryłowe nadwozia w układzie czterodrzwiowym. W sylwetce nadwozia dominowały linie poziome, lecz dzięki gładkim powierzchniom uzyskano stosunkowo niską wartość współczynnika oporu powietrza Cx. Sztywna struktura nadwozia została przystosowana do spełniania rygorystycznych przepisów bezpieczeństwa.

Zdecydowano się na zastosowanie napędu kół przednich. Do napędu samochodów serii 800 stosowano czterocylindrowe silniki benzynowe o pojemności skokowej 2,0 dm³ (w dwóch wersjach) oraz silnik w układzie V6 o pojemności 2,5 dm³. Wszystkie jednostki napędowe miały po cztery zawory w każdym cylindrze. W zespołach napędowych stosowano zarówno mechaniczne, jak i automatyczne, hydromechaniczne skrzynie biegów.

Początkiem 1988 roku do produkcji wdrożono drugie nadwozie typu pięciodrzwiowy hatch-back, natomiast kilka miesięcy później zwiększono pojemność skokową silnika V6 do 2,7 dm³.

W 1990 roku gamę silników powiększono o turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 2,5 dm³, dostarczany przez włoską firmę VM Motori.

Zakończenie produkcji pojazdów pierwszej generacji nastąpiło w 1991 roku.