

## **VOLKSWAGEN POLO I (1975-1981)**



### **Opis generacji:**

Dwubryłowe nadwozie typu hatch-back miało rozstaw osi wynoszący 2335 mm (zmniejszony o 65 mm w stosunku do Golfa). Kształty nadwozia również przypominały Golfa, z tym, że znacznie zmniejszono szerokość tylnych słupków. Produkowano tylko trzydrzwiową wersję nadwozia. Początkowo stosowano tylko silniki benzynowe o pojemności skokowej 0,8 i 0,9 dm<sup>3</sup>. W 1976 roku wprowadzono do Polo większy silnik o pojemności 1,1 dm<sup>3</sup>. Pojazd szybko zdobył uznanie na rynku. Na bazie tego modelu powstał samochód o nazwie Derby, który miał trzybryłowe nadwozie w układzie dwudrzwiowym. Jego produkcję rozpoczęto w 1977 roku.

W następnym roku przeprowadzono face-lifting nadwozia. Zmieniono kształt atrapy przedniej i wprowadzono zderzaki wykonane z tworzywa sztucznego. Wprowadzono także wersję GT, w której zastosowano silnik o pojemności 1,3 dm<sup>3</sup> i zwiększonej mocy. Zakończenie produkcji samochodów pierwszej generacji nastąpiło w połowie 1981 roku.