

## MERCEDES BENZ 190 (1982-1993)



### Opis rodziny:

Po wielu latach przerwy firma Daimler Benz postanowiła powrócić do produkcji mniejszych lecz równie wygodnych samochodów. Odpowiedzią na takie oczekiwania rynku był model W201, noszący handlowe oznaczenie 190. Debiut rynkowy pojazdu odbył się w listopadzie 1982 roku.

Pojazd długości około 4,4 m otrzymał czterodrzwiowe nadwozie o sylwetce trzybryłowej. Bryła nadwozia o łagodnych zaokrągleniach i płynnych liniach charakteryzowała się zarówno elegancją jak i dobrymi własnościami aerodynamicznymi.

Początkowo oferowano tylko pojazdy z silnikiem benzynowym o pojemności skokowej 2,0 dm<sup>3</sup>, dostępnym w wersji gaźnikowej lub wtryskowej. W klasycznym układzie napędowym montowano cztero- lub pięciobiegowe skrzynie przekładniowe, a nieco później także skrzynie automatyczne (hydromechaniczne).

W 1983 roku debiutował na rynku model 190D z wolnossącym silnikiem Diesla o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup>, a rok później wprowadzono do gamy modelowej wersję z większym silnikiem o pięciu cylindrach i pojemności 2,5 dm<sup>3</sup>.

Na przełomie lat 1983/84 trafiła na rynek usportowiona wersja modelu 190, napędzana silnikiem o pojemności skokowej 2,3 dm<sup>3</sup>, wyposażonym w 16-zaworową głowicę. Kolejne nowe modele to 190-2,6 z sześciocylindrowym silnikiem benzynowym wprowadzony w 1985 roku oraz wersja z turbodoładowanym silnikiem Diesla o pojemności 2,5 dm<sup>3</sup> (1986).

Jesienią 1988 roku przeprowadzono modernizację (face-lifting) samochodów tej rodziny. Zmieniono zderzaki przedni i tylny, a na bokach nadwozia wprowadzono szerokie listwy ochronne z tworzywa sztucznego. Poprawiono konstrukcję foteli i skorygowano przełożenia w układzie napędowym.

Wersja sportowa otrzymała większy silnik o pojemności skokowej 2,5 dm<sup>3</sup>, a model o nazwie Evolution dodatkowy zestaw spoilerów.

W 1990 roku podstawowy model z rodziny 190 otrzymał nowy silnik benzynowy o pojemności 1,8 dm<sup>3</sup>. W tym samym czasie ukazał się atrakcyjny usportowiony model Evolution II.

Produkcję samochodów tej rodziny zakończono w maju 1993 roku. W latach 1982-1993 wykonano łącznie około 1 mln 880 tysięcy sztuk samochodów rodziny W201. Ich następcami były pojazdy z nowej rodziny oznaczonej jako C-klasa.