

VOLVO C 30 (2006-2013)



Opis rodziny:

Model noszący oznaczenie C 30 debiutował jesienią 2006 roku podczas Salonu Samochodowego w Paryżu. Jest obecnie najmniejszym samochodem w gamie modelowej tego producenta. Produkcję pojazdów tej rodziny uruchomiono w belgijskich zakładach Volvo.

Pod względem konstrukcyjnym pojazd bazuje na platformie Forda Focusa, z którym dzieli płytę podłogową oraz większość zespołów podwoziowych. Oryginalna forma zewnętrzna nadwozia, a zwłaszcza tylna część, nawiązuje do kształtów znanego w latach siedemdziesiątych XX wieku modelu 1800 ES. Bryła trzydrzwiowego nadwozia łączy w sobie cechy sportowego coupe oraz praktycznego kombi. Jego struktura zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa, a wewnątrz wygodną podróż czterem osobom.

Do napędu tych samochodów zastosowano szeroką gamę silników o czterech lub pięciu cylindrach. Jednostki benzynowe mają pojemność skokową 1,6, 1,8, 2,0 lub 2,5 dm³. Turbodoładowane silniki Diesla mają pojemność 1,6, 2,0 lub 2,4 dm³. Jednostki pięciocylindrowe pochodziły z gamy Volvo, natomiast czterocylindrowe z grupy PSA i od Forda. Wszystkie silniki montowane były poprzecznie, a napęd przekazywano na koła przednie. Stosowano zarówno mechaniczne jak i automatyczne skrzynie przekładniowe. Jesienią 2009 roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem zaprezentowano samochody C30 po modernizacji. Po operacji typu face-lifting zmieniła się głównie przednia część nadwozia. Sprzedaż zmodernizowanych pojazdów ruszyła początkiem 2010 roku.

Zakończenie produkcji samochodów tej rodziny nastąpiło w połowie 2013 roku.