

OPEL TIGRA TWIN TOP (2004-2009)



Opis rodziny:

Ten mały sportowy samochód z atrakcyjnym nadwoziem typu otwartego zaprezentowano podczas Salonu Samochodowego w Genewie w 2004 roku, a więc cztery lata po zakończeniu produkcji modelu Tigra. Konstrukcja pojazdu powstała przy wykorzystaniu płyty podłogowej i zespołów mechanicznych popularnego modelu Corsa.

Dwuosobowe nadwozie można było w krótkim czasie przekształcić z roadstera w zgrabne trzybryłowe coupe (lub odwrotnie). Zastosowano oryginalne rozwiązanie sztywnego dwusegmentowego składanego dachu, opracowane we francuskiej firmie Heuliez. Po złożeniu oba segmenty dachu mieściły się w wydzielonej części bagażnika, za siedzeniami. Czas składania dachu wynosił jedynie 18 sekund. Za siedzeniami kierowcy i pasażera umieszczone zostały stałe pałaki ochronne.

Początkowo do napędu tych pojazdów stosowano alternatywnie dwa silniki benzynowe o pojemności skokowej 1,4 lub 1,8 dm³. Silniki montowane były poprzecznie i współpracowały z mechanicznymi skrzyniami przekładniowymi. Wersja z silnikiem 1,4 dm³ dostępna była także ze skrzynią zrobotyzowaną Easytronic.

Na początku 2005 roku do gamy silników dołączył turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,3 dm³, który produkowany był w Polsce.

Zakończenie produkcji samochodów Tigra Twin Top nastąpiło wiosną 2009 roku.