

SKODA FORMAN (1990-1994)



Opis rodziny:

Model o nazwie Forman, stanowił pochodną wersję nadwoziową popularnego już modelu Favorit. Nadwozie typu kombi miało układ pięciodrzwiowy. Zachowano rozstaw osi z modelu podstawowego, natomiast istotnie zwiększono tylny zwis pojazdu. Uzyskano w ten sposób znaczący wzrost pojemności przestrzeni bagażowej. Zespoły mechaniczne przejęto z modelu Favorit.

Stosowano silnik o pojemności skokowej 1.3 dm³ dostępny w dwóch wersjach mocy. Pojazdy z silnikiem o mocy 43 kW (58 KM) nosiły oznaczenie Forman 135, natomiast oznaczenie 136 wskazywało na zastosowanie silnika o większej mocy wynoszącej 46 kW (62 KM).

W roku 1991 wprowadzono bardziej ekologiczne silniki wyposażone w gaźnik Pierburg Ecotronic. Pojazdy z tymi silnikami nosiły oznaczenia 135k i 135e. W roku 1993 w wyniku współpracy Skody z Volkswagenem zmodernizowano silnik 1.3 dm³, zastępując gaźnik jednopunktowym wtryskiem firmy Bosch, a nadwozie poddano drobnemu liftingowi. Zmieniono wlot powietrza, a we wnętrzu zastosowano lepszej jakości materiały i bogatsze wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa biernego.

W roku 1994 zakończono produkcję modelu Forman, a łączna liczba wykonanych egzemplarzy wynosiła nieco ponad 223 tysiące. Następcą był model Felicia Combi, który pod względem technicznym bazował na swoim poprzedniku.