

## PEUGEOT 407 (2004-...)



### Opis rodziny:

Model noszący oznaczenie 407 debiutował w 2004 roku podczas genewskiego Salonu Samochodowego i był następcą modelu 406. Sprzedaż tych samochodów z trzybryłowymi nadwoziami typu notch-back rozpoczęła się w końcu kwietnia.

Ogólna koncepcja konstrukcyjna nie uległa zmianie. Nowe nadwozie miało rozstaw osi zwiększony o 2,5 cm. Wzmocniono jego strukturę i wydłużono przednią strefę energochłonną, zwiększyły się również wszystkie wymiary gabarytowe. W przedniej części nadwozia dominował szeroki „uśmiechnięty” wlot powietrza.

Od początku produkcji oferowano wiele wersji silnikowych. Jednostki benzynowe miały pojemność skokową 1,8, 2,0, 2,2 oraz 2,9 dm<sup>3</sup>. Dopelnieniem tej gamy były turbodoładowane silniki Diesla (HDi) o pojemności 1,6 oraz 2,0 dm<sup>3</sup>.

We wrześniu 2004 roku wprowadzono na rynek drugą wersję nadwoziową czyli pięciodrzwiowe kombi. Ukształtowanie tylnej części tego nadwozia było dość nietypowe. Trzecią wersją nadwoziową było klasyczne trzybryłowe coupe, które było zaprojektowane i produkowane w znanej włoskiej firmie Pininfarina. Jego prezentacja odbyła się podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem w 2005 roku, a sprzedaż tych pojazdów rozpoczęła się w listopadzie tegoż roku.

W tym samym roku zmodyfikowano większość silników benzynowych, natomiast w maju 2006 roku gamę jednostek napędowych powiększono o dwa silniki Diesla (HDi) o pojemności 2,2 oraz 2,7 dm<sup>3</sup>. Ten ostatni miał 6 cylindrów w układzie widlastym.

We wrześniu 2008 roku przeprowadzono modernizację nadwozi określaną jako lekki face-lifting. Nieznacznie zmienił się wlot powietrza oraz tylne lampy i zderzaki.

Produkcję samochodów typu 407 z nadwoziami typu notch-back i kombi zakończono w grudniu 2010 roku. Następcą tej rodziny zostały większe modele noszące oznaczenie 508, które miały równocześnie zastąpić pojazdy z rodziny 607.