

SKODA MB (1964-1969)



Opis rodziny:

Po wielu latach produkcji samochodów o konstrukcji ramowej wyposażonych w klasyczny układ napędowy zdecydowano się na radykalną zmianę koncepcji ogólnej. Opracowano całkowicie nowe nadwozie o konstrukcji samonośnej, a zespół napędowy umieszczono w jego tylnej części. Prace nad tym modelem rozpoczęto jeszcze w 1957 roku, gdy taka koncepcja dominowała w europejskich samochodach typu popularnego. Samochód 1000 MB był następcą popularnej Octavii (I generacji). Litera MB pochodziła od siedziby producenta, czyli miasta Mlada Boleslav.

Seryjna produkcja tych samochodów ruszyła wiosną 1964 roku. Nadwozie o długości niemal 4,2 m miało trzybryłową sylwetkę o spokojnej, ponadczasowej stylizacji. Układ czterodrzwiowy zapewniał łatwe wsiadanie na dwa tylne miejsca. Bagażnik oraz koło zapasowe umieszczono w przedniej części nadwozia.

Nowy czterocylindrowy silnik miał pojemność skokową prawie 1,0 dm³ i był chłodzony cieczą. Napęd na koła tylne przenoszony był poprzez czterobiegową skrzynię przekładniową. Wszystkie koła jezdne były zawieszone niezależnie.

Początkiem 1966 roku przeprowadzono pierwszą modernizację tego modelu. Nieznacznie zmienił się wygląd przedniego pasa nadwozia. Do produkcji weszły także lepiej wyposażona odmiana de Luxe oraz dwudrzwiowa wersja nadwoziowa 1000 MBX określana fachowo jako faux-cabriolet. Wydłużone drzwi boczne były pozbawione ramek, a słupki środkowe zostały skrócone. Samochody te wyposażono w nieco mocniejsze silniki.

Od 1967 roku, te same mocniejsze silniki montowano do czterodrzwiowego nadwozia, a takie pojazdy nosiły oznaczenie 1000 MBG.

W 1968 roku przeprowadzono drugą modernizację samochodów tej rodziny. Wzmocniono konstrukcję nadwozia i tylnego zawieszenia i od tego czasu pojazdy mogły przewozić pięć osób. Zwiększono szerokość tylnego słupka, a nowa szyba tylna nie zachodziła na boki. Zmieniony przedni pas nadwozia otrzymał szeroką poziomą listwę z napisem SKODA. W tym samym roku do produkcji wprowadzono drugą wersję silnikową o pojemności zwiększonej do 1,1 dm³. Silniki te montowano zarówno w nadwoziach czterodrzwiowych jak i dwudrzwiowych.

Zakończenie produkcji samochodów rodziny MB nastąpiło w połowie 1969 roku. Ogółem wyprodukowano 419 540 egzemplarzy tych pojazdów, a następcami były samochody rodziny Skoda 100.