

## JAGUAR X-TYPE (2001-2009)



### Opis rodziny:

Oficjalny debiut modelu X-type odbył się podczas Salonu Samochodowego w Genewie w 2001 roku. Projekt i konstrukcja pojazdu powstała w nowym ośrodku rozwojowym w Whitley. Był to najmniejszy, a jednocześnie najbardziej nietypowy model firmy Jaguar. Wynikało to po części z decyzji o wykorzystaniu wielu zespołów z samochodów Ford Mondeo, a z drugiej strony z dążenia do większego spopularyzowania tej marki. Zewnętrzna forma nadwozia o długości niemal 4,7 m nawiązywała nieco do największych modeli z serii XJ.

Początkowo pojazd oferowany był w dwóch wersjach silnikowych. Były to silniki benzynowe, w układzie V6, o pojemności skokowej 2,5 i 3,0 dm<sup>3</sup>. Każdy z nich miał cztery zawory w cylindrze i układ zmiany faz rozrządu. Do wyboru były też skrzynie przekładniowe: ręczna lub automatyczna. Zespoły napędowe zabudowano jednak poprzecznie w przedniej części nadwozia.

Napęd w sposób stały przekazywany był na wszystkie koła pojazdu, przy czym na koła tylne trafiało 60% momentu obrotowego.

Produkcję nowego Jaguara zlokalizowano w dawnej fabryce Forda w Halewood, która wcześniej została gruntownie zmodernizowana.

Jesienią 2001 roku wprowadzono do produkcji trzecią i najmniejszą wersję silnikową. Silnik ten o pojemności 2,1 dm<sup>3</sup> miał także układ V6. W tym modelu zrezygnowano z napędu osi tylnej, tak więc był to pierwszy w historii marki samochód z przednim napędem.

W 2003 roku gamę jednostek napędowych powiększono o silnik Diesla. Był to czterocylindrowy silnik o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup>, powstały na bazie silnika Forda Mondeo.

W następnym roku do produkcji trafiła pierwsza w historii firmy wersja nadwoziowa kombi. W tym samym czasie zmieniono wypełnienie charakterystycznego wlotu powietrza.

W 2007 roku samochody rodziny X-type poddano modernizacji typu face-lifting. Samochody otrzymały nowe zderzaki oraz inny wlot powietrza, a lusterka zewnętrzne wyposażono w kierunkowskazy.

Zakończenie produkcji samochodów rodziny X-type nastąpiło końcem 2009 roku. W okresie dziewięciu lat wyprodukowano łącznie ponad 350 tysięcy tych pojazdów.