

FIAT STILO (2001-2007)



Opis rodziny:

W 2001 roku na Salonie Samochodowym w Genewie miała swoją światową premierę nowa rodzina samochodów Fiata o nazwie Stilo. Pojazdy te zastąpiły w gamie firmy rodzinę bliźniaczych modeli Bravo/Brava. Sprzedaż samochodów Stilo rozpoczęła jesienią 2001 roku (w Polsce początkiem 2002 roku).

Dwubryłowe nadwozie typu hatch-back charakteryzowało się nową stylistyką o szerszym wykorzystaniu ostrych krawędzi. Dostępne były zarówno trzy- jak i pięciodrzwiowe wersje nadwoziowe. Pojazdy z trzydrzwiowym nadwoziem były adresowane raczej do młodszej klienteli, gdyż prezentowały bardziej agresywną stylistykę o sportowym charakterze. Nadwozie pięciodrzwiowe charakteryzowało się natomiast spokojniejszą linią oraz nieco większą długością i wysokością. W stosunku do poprzednich modeli Bravo/Brava rozstaw osi został powiększony o 60 mm.

Stylistyka wnętrza podążała za ówczesnymi trendami i nie miała awangardowych rozwiązań. Oferowała za to zwiększoną funkcjonalność oraz bogate wyposażenie poprawiające bezpieczeństwo, jak i duży zestaw wyposażenia elektronicznego "ułatwiającego życie" kierowcy i pasażerów.

Do napędu samochodów Stilo wykorzystano początkowo gamę sześciu silników. Cztery z nich to benzynowe silniki o pojemności skokowej od 1,2 do 2,4 dm³. Ostatni z nich miał pięć cylindrów i był przeznaczony do napędu usportowionej wersji o nazwie Abarth. Uzupełnieniem były dwa nowoczesne turbodiesle o pojemności skokowej 1,9 dm³, lecz o zróżnicowanych osiąгах, należące do rodziny JTD. We wszystkich modelach napęd był przekazywany na przednią oś poprzez pięciobiegowe mechaniczne skrzynie przekładniowe. Wersje Abarth wyposażono w zrobotyzowane skrzynie biegów typu Selespeed.

Początkiem 2003 roku gama Stilo powiększyła się o pojazdy z pięciodrzwiowym nadwoziem typu kombi. Nazwa Multi Wagon zapowiadała poszerzone możliwości przewozowe. W stosunku do modelu bazowego zwiększono wysokość oraz długość pojazdu (poprzez wydłużenie zwisu tylnego). Podstawowa wielkość przestrzeni bagażowej wynosiła 510 dm³, ale można było ją zwiększyć do 550 dm³ poprzez przesunięcie tylnego rzędu siedzeń do przodu. Samochody Multi Wagon oferowano w czterech wersjach silnikowych. Stosowane były benzynowe jednostki napędowe o pojemności skokowej 1,6 i 1,8 dm³ oraz dwa turbodoładowane silniki Diesla o pojemności 1,9 dm³.

W 2004 roku wprowadzono drobne zmiany stylistyczne oraz zmodyfikowano gamę silników. Benzynowy silnik o pojemności 1,2 dm³ zastąpiono większym o pojemności 1,4 dm³, a także zastosowano silniki Diesla o podwyższonych osiąгах. W połowie 2005 roku ponownie zwiększono osiągi turbodoładowanych silników Diesla.

Produkcję samochodów rodziny Stilo zakończono w 2007 roku, a rolę następcy objął nowy model Bravo.