

CADILLAC BLS (2006-2009)



Opis rodziny:

Model BLS został opracowany głównie z myślą o rynku europejskim. Oficjalna prezentacja odbyła się jesienią 2005 roku podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie nad Menem. Był to wówczas najmniejszy model tej marki. Pojazd powstał na platformie Epsilon, którą już wcześniej wykorzystano w kilku modelach koncernu General Motors (Chevrolet Malibu, Opel Vectra C i Signum, Saab 9-3) oraz w Fiacie Croma (drugiej generacji). Zarząd koncernu zdecydował o uruchomieniu produkcji samochodów BLS w Szwecji, w fabryce Saabów w miejscowości Trollhättan, która miała wówczas niewykorzystane moce produkcyjne.

Trzybryłowe nadwozie miało układ czterodrzwiowy, a pod względem stylistycznym wyraźnie nawiązywało do większych modeli marki Cadillac. Rozstaw osi był identyczny jak w modelu Saab 9-3, a długość całkowita tego „malucha” wynosiła niemal 4,7 m.

W pierwszym okresie w samochodach BLS stosowano gamę czterech jednostek napędowych. Wszystkie silniki wyposażono w turbodoładowanie, a były to trzy silniki benzynowe i jeden diesel. Silniki benzynowe (czterocylindrowe i V6) pochodziły z gamy Saaba, natomiast turbo diesel był konstrukcją Fiata (Fiat był wówczas partnerem GM). Wszystkie modele miały napęd na koła przednie, a stosowano zarówno mechaniczne jak i automatyczne skrzynie przekładniowe.

W listopadzie 2007 roku uruchomiono produkcję drugiej wersji nadwoziowej czyli pięciodrzwiowe kombi. W tym samym czasie gamę silników powiększono o dwie nowe jednostki napędowe. Jednym z nich był silnik przystosowany do spalania bioetanolu (FlexPower), a drugim mocniejszy diesel z dwoma turbosprężarkami.

Pod koniec 2008 roku wprowadzono do produkcji samochody z dołączanym napędem tylnej osi. Były one wyposażone w nieco mocniejszy benzynowy silnik V6.

Zakończenie produkcji samochodów BLS nastąpiło w sierpniu 2009 roku. Powodem tak szybkiego zakończenia produkcji były niezadawalające wyniki sprzedaży. Nabywców znalazło jedynie 7356 egzemplarzy. Następcy wówczas nie przygotowano.