

SUZUKI X 90 (1995-2000)



Opis rodziny:

Model o symbolu X 90 debiutował podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem w 1995 roku. Pojazd powstał przez umieszczenie na ramie krótszej wersji modelu Vitara nowego nadwozia o całkowicie odmiennej formie zewnętrznej. Trzybryłowe nadwozie o atrakcyjnej sylwetce przeznaczone było tylko dla dwóch osób. Za ich głowami znajdował się szeroki pałąk bezpieczeństwa, będący równocześnie ramą szyby tylnej. Charakterystyczną cechą tego modelu był dwudzielny odejmowany dach wykonany z tworzywa sztucznego.

Do napędu pojazdu stosowano czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności skokowej 1,6 dm³. Zespół napędowy zabudowano wzdłużnie w przedniej części pojazdu. W układzie napędowym stosowane były zarówno mechaniczne jak i automatyczne skrzynie przekładniowe. Pojazd miał stały napęd kół tylnych i dołączony napęd kół przednich.

Produkcja samochodów typu X 90 została zakończona na przełomie lat 1999/2000.