

## AUDI A 7 (2010-...)



### Opis rodziny:

Model z oznaczeniem A7 był produkcyjnym wcieleniem ciekawego pojazdu studialnego o nazwie Sportback przedstawionego podczas Salonu Samochodowego w Detroit w 2009 roku. Na rynku pojawił się w połowie 2010 roku.

Był to luksusowy pojazd o charakterze sportowym należący do segmentu rynkowego E. Pod względem konstrukcyjnym bazował na czwartej generacji samochodu A6. Wykorzystano tą samą platformę mającą oznaczenie MLB.

Nowe dwubryłowe nadwozie miało układ pięciodrzwiowy, a jego forma zewnętrzna przypominała smukłą sylwetkę typu coupe. Przy długości całkowitej wynoszącej niemal 5 metrów wewnątrz pojazdu jest obszerne i luksusowo wyposażone. Dostęp do sporego bagażnika ułatwiają duże tylne drzwi.

Gama silników składała się początkowo z dwóch jednostek benzynowych i dwóch silników Diesla. Wszystkie te silniki miały sześć cylindrów w układzie widlastym. Bazowy silnik benzynowy miał pojemność skokową 2,8 dm<sup>3</sup>. Mocniejszy silnik o pojemności 3,0 dm<sup>3</sup> wyposażono w sprężarkę mechaniczną, natomiast oba silniki Diesla o jednakowej pojemności 3,0 dm<sup>3</sup> wspomagane były turbosprężarką i miały zróżnicowane osiągi. W samochodach z przednim napędem stosowano bezstopniową skrzynię przekładniową typu CVT (Multitronic), a w wersjach Quattro skrzynie dwusprzęgłowe o siedmiu biegach.

Jesienią 2011 roku do tej rodziny dołączyła jeszcze silniejsza wersja z silnikiem Diesla (biturbo) łączonym z hydromechanicznym ośmiobiegowym automatem. Wiosną 2012 roku nieznacznie wzmocniono benzynowy silnik 3,0 dm<sup>3</sup> oraz dołączono dynamiczną wersję S7 z doładowanym silnikiem V8 o pojemności 4,0 dm<sup>3</sup>. Początkiem następnego roku, podczas Salonu Samochodowego w Detroit przedstawiono wersję RS7 o znacznie wyższych osiąгах.

W maju 2014 roku przeprowadzono modernizację całej rodziny samochodów A7. Po face-liftingu zmieniła się przednia część nadwozia, a także przetłoczenia na bokach i tylne lampy. Zrezygnowano z benzynowego silnika 2,8 dm<sup>3</sup> oraz skrzyni Multitronic. Silniki Diesla nieco wzmocniono i przystosowano do spełniania wymagań ekologicznej normy Euro6.