

LANCIA THESIS (2002-2009)



Opis rodziny:

Model o nazwie Thesis był dużym i luksusowym samochodem, który w gamie marki Lancia zastąpił model Kappa. Oficjalny debiut tego pojazdu odbył się w marcu 2001 roku podczas Salonu Samochodowego w Genewie, ale na rynku pojawił się w roku następnym.

Trzybryłowe obszerne nadwozie miało atrakcyjną formę zewnętrzną i było większe od poprzednika. Rozstaw osi zwiększono o ponad 10 cm, a długość całkowita wzrosła o około 20 cm. Pod względem stylistycznym nadwozie modelu Thesis nawiązywało do formy studialnego pojazdu Dialogos prezentowanego w 1998 roku. Charakterystycznymi szczegółami były przednie i tylne lampy oraz wlot powietrza nawiązujący do klasycznych modeli z połowy ubiegłego wieku.

W pierwszym okresie gama jednostek napędowych składała się z trzech silników benzynowych oraz jednego silnika Diesla. Najmniejszy z silników benzynowych, o pojemności skokowej 2,0 dm³, był wyposażony w turbosprężarkę a pozostałe o pojemności 2,4 oraz 3,0 dm³ były jednostkami wolnossącymi. Pięcicylindrowy turbodiesel miał pojemność 2,4 dm³. Zespoły napędowe umieszczono poprzecznie, a napęd był przenoszony na koła przednie poprzez mechaniczne lub hydromechaniczne skrzynie przekładniowe.

W 2003 roku wprowadzono dwa zmodernizowane silniki o wyższych osiąгах. Benzynowy silnik V6 o pojemności 3,2 dm³ zastąpił dotychczasowy 3,0 dm³, a drugi turbodiesel miał większą moc. Silnik ten został w 2006 roku ponownie zmodernizowany i wówczas zastosowano filtr cząstek stałych.

Zakończenie produkcji tych samochodów nastąpiło w 2009 roku, ale producent nie przygotował następcy. Ogółem wyprodukowano około 16 tysięcy tych pojazdów.