

## CITROEN XSARA PICASSO (1999-2010)



### Opis rodziny:

Podczas Salonu Samochodowego w Paryżu w 1998 roku Citroen zaprezentował wielofunkcyjny model o nazwie Xsara Picasso, który powstał na wydłużonej płycie podłogowej bazowej Xsary. Z tego modelu pochodziło również wiele zespołów mechanicznych.

Pojazd otrzymał oryginalnie ukształtowane jednobryłowe nadwozie w układzie pięciodrzwiowym, które pozwalało na przewóz pięciu osób na indywidualnych fotelach umieszczonych w dwóch rzędach.

Produkcja modelu Picasso rozpoczęła się jednak rok później w hiszpańskiej fabryce grupy PSA, a od 2007 roku we Francji. Samochody przeznaczone na rynki południowo-amerykańskie produkowano w Brazylii.

Do napędu pojazdów europejskich stosowano alternatywnie dwie jednostki benzynowe o pojemności 1,6, lub 1,8 dm<sup>3</sup> oraz silnik wysokoprężny typu HDI (z bezpośrednim wtryskiem paliwa) o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup>.

Napęd na koła przednie odbywał się poprzez pięciobiegowe mechaniczne skrzynie przekładniowe. Czterobiegowy "automat" oferowano jedynie z benzynowym silnikiem 2,0 dm<sup>3</sup>, który pojawił się w 2003 roku.

Wiosną 2004 roku samochody tej rodziny zostały podane modernizacji. Po face- liftingu zmienił się wygląd obu zderzaków. Istotniejszą zmianą było jednak wycofanie silnika 2,0 HDI i wprowadzenie mniejszego 1,6 HDI o takiej samej mocy.

W połowie następnego roku pojawił się mocniejszy silnik benzynowy o pojemności 1,6 dm<sup>3</sup>, który zastąpił jednostkę o pojemności 1,8 dm<sup>3</sup>.

Zakończenie produkcji tych pojazdów w Europie nastąpiło jesienią 2010 roku. Ogółem wyprodukowano tu niemal 1 mln 737 tysięcy egzemplarzy. Następcą został model C4 Picasso, który na rynku pojawił się jesienią 2006 roku, ale nie zakończono wówczas produkcji starszego modelu nadal cieszącego się powodzeniem.