

MAZDA XEDOS 6 (1991-1999)



Opis rodziny:

Zarząd firmy Mazda zamierzał utworzyć nową markę dla swoich najbardziej luksusowych modeli, wzorując się na działaniach Toyoty czy Nissana. Wybrano nazwę Xedos, ale ostatecznie marka taka nie powstała. Nazwę tę jednak wykorzystano do określenia kilku pojazdów o luksusowym charakterze.

Model Xedos 6 debiutował w Japonii w październiku 1991 roku (sprzedawano go pod nazwą Eunos 500), natomiast europejska premiera odbyła się podczas Salonu Samochodowego w Genewie w marcu 1992 roku. Konstrukcja tego samochodu oparta była na płycie podłogowej modelu 626, ale kształty nowego trzybryłowego nadwozia były jeszcze bardziej obłe. Charakterystycznymi elementami były wąskie reflektory oraz „uśmiechnięta” krata wlotu powietrza. Komfortowe wnętrze pojazdu otrzymało bardzo bogate wyposażenie.

Do napędu pojazdu zastosowano silnik benzynowy w układzie V6 o pojemności skokowej 2,0 dm³, współpracujący z 5-biegową ręczną skrzynią biegów. Napęd przekazywany był na koła przednie.

W następnym roku wprowadzono na rynek drugą wersję napędzaną czterocylindrowym silnikiem o pojemności 1,6 dm³.

Produkcję modeli Xedos 6 zakończono na początku 1999 roku.