

MASERATI 3500 (1957-1964)



Opis rodziny:

Samochód o nazwie 3500 GT (Granturismo) został oficjalnie przedstawiony w marcu 1957 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie. Był pierwszym modelem tej marki przeznaczonym do produkcji w większej serii. Pierwsze egzemplarze wykonano w grudniu tegoż roku. W konstrukcji wykorzystywano rozwiązania znane z samochodów wyścigowych tej marki.

Strukturę nośną pojazdu stanowiła rama kratownicowa spawana z rur stalowych. Nadwozie w formie trzybryłowego coupe opracowano w firmie Carrozzeria Touring, gdzie również było produkowane. Wnętrze zaprojektowano w układzie 2+2, a w tylnej części znajdował się spory bagażnik. Zadbano także o eleganckie i bogate wyposażenie wnętrza.

Do napędu wykorzystano silnik pochodzący z wyścigowego modelu Tipo 350S, który został dostosowany do pojazdu drogowego. Była to sześciocylindrowa, rzędowa jednostka z dwoma wałkami rozrządu w głowicy, o pojemności skokowej 3,5 dm³, zasilana poprzez trzy gaźniki.

Napęd przenoszony był na koła tylne poprzez czterobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową.

W 1960 roku rozpoczęto produkcję otwartej wersji nadwoziowej Spider. Dwuosobowe nadwozie powstawało w firmie Carrozzeria Vignale i miało rozstaw osi skrócony o 100 mm. Pod względem stylistycznym nawiązywało do wersji coupe. Inne włoskie firmy nadwoziowe również proponowały swoje nadwozia, ale nie podjęto ich produkcji.

W następnym roku przeprowadzono modernizację tych pojazdów. Zmiany objęły zarówno nadwozie jak i zespoły mechaniczne. W nadwoziu zmiany miały charakter kosmetyczny. Nieco zmienione szyby przednia i boczne wpłynęły na ukształtowanie dachu, delikatnie zmieniono wlot powietrza i zastosowano prostokątne lampy przednich kierunkowskazów w miejsce okrągłych. Skorygowano również lampy tylne.

Nowością było wprowadzenie zasilania silnika poprzez wtrysk benzyny (wersja GTI), co wpłynęło na wzrost osiągnięć. Wprowadzono nową pięciobiegową skrzynię przekładniową, a hamulce bębnowe kół przednich zmieniono na tarczowe.

Zakończenie produkcji tych samochodów nastąpiło w 1964 roku. Ogółem wykonano 2226 egzemplarzy, w tym 242 sztuk w wersji Spider.