

LAMBORGHINI DIABLO (1990-2001)



Opis rodziny:

Prezentacja modelu Diablo odbyła się w styczniu 1990 roku w Monte Carlo na terenie Hotel de Paris, natomiast sprzedaż pierwszych egzemplarzy rozpoczęto w czerwcu tegoż roku.

Samochód ten zastąpił model Countach produkowany od 1974 roku.

Nazwę Diablo zapożyczono od imienia słynnego agresywnego byka, który walczył na arenie w Madrycie w 1896 roku.

Dwuosobowe nadwozie typu coupe zaprojektowane zostało przez słynnego Włocha Marcello Gandiniego. Jednobryłowa forma zewnętrzna, w odróżnieniu od poprzedniego modelu, miała smukłe i obłe kształty. Utrzymano chowane reflektory i specyficzny sposób otwierania drzwi bocznych. Szkielet nadwozia wykonano w formie ramy przestrzennej.

Potężny silnik w układzie V12 o pojemności skokowej 5,7 dm³ zabudowano wzdłużnie przed osią kół tylnych. Napęd na koła tylne przenoszony był poprzez pięciobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową. W tym okresie model Diablo był najszybszym seryjnie produkowanym samochodem.

Wiosną 1993 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie debiutowała wersja VT, wyróżniająca się napędem kierowanym na cztery koła. Kilka miesięcy później pojawiła się mocniejsza wersja SE o ograniczonej do 150 sztuk liczbie egzemplarzy.

Nowością roku 1995 była wersja Roadster z otwartym nadwoziem. W następnym roku, na genewskim Salonie Samochodowym prezentowano wersję SV (Sport Veloce) o nieco podwyższonych parametrach.

Premiera zmodyfikowanych wersji modelu Diablo odbyła się w 1999 roku na genewskim Salonie Samochodowym (face-lifting). Zrezygnowano wówczas z chowanych reflektorów, co wpłynęło na zmianę wyglądu przedniej części pojazdu. Wzrosła nieco moc silnika. Pojawiła się także wersja GT z napędem na oś tylną, w której zastosowano dodatkowy wlot powietrza nad linią dachu oraz duży spoiler tylny. Pojemność skokową silnika zwiększono do 6,0 dm³ poprzez wydłużenie skoku tłoków. Zmodyfikowano także zawieszenie kół przednich. Założono wykonanie tylko 80 sztuk tych ekskluzywnych pojazdów.

W 2001 roku, podczas Salonu Samochodowego w Genewie pokazano model Diablo 6,0 SE, będący ostatnią serią modelu Diablo, liczącą tylko 40 egzemplarzy.

Produkcja samochodów Diablo trwała do listopada 2001 roku, a ich następcą został model o nazwie Murcielago.