

MASERATI 3200 GT (1999-2002)



Opis rodziny:

Oficjalna prezentacja modelu 3200 GT nastąpiła podczas paryskiego Salonu Samochodowego w 1998 roku, ale jego produkcja rozpoczęła się początkiem 1999 roku. Był następcą modelu Ghibli drugiej generacji.

Był to pierwszy model tej marki opracowany przy współpracy specjalistów z firmy Ferrari. Samonośne nadwozie typu coupe miało klasyczny układ siedzeń 2+2 oraz elegancką dwubryłową sylwetkę. Zewnętrzna obła forma tego nadwozia została opracowana przez znaną firmę projektową Ital Design. Wlot powietrza zachował tradycyjne dla marki elementy, lecz pozostałe szczegóły rozwiązano zgodnie z aktualnymi tendencjami. Na szczególną uwagę zasługują tylne lampy zespolone, nie tylko ze względu na ukształtowanie przypominające bumerang, ale też na pierwsze zastosowanie diod LED w samochodach.

Do napędu pojazdu zastosowano potężny wolnossący silnik w układzie V8, o pojemności skokowej 3,2 dm³, który umieszczono wzdłużnie w przedniej części nadwozia. Była to zmodernizowana jednostka typu Biturbo, wyposażona w dwie turbosprężarki o niewielkich gabarytach.

Napęd przenoszony był na tylne koła pojazdu poprzez mechaniczną skrzynię przekładniową o sześciu biegach. Samochód został wyposażony w koła z lekkiego stopu o dużej średnicy wynoszącej aż 18" (188221).

Jesienią 1999 roku trafiła na rynek wersja wyposażona w automatyczną skrzynię przekładniową o czterech biegach.

Zakończenie produkcji samochodów z mechaniczną skrzynią biegów nastąpiło w 2001 roku, natomiast wersje z "automatem" produkowano jeszcze w 2002 roku. Ogółem wykonano niemal 4,8 tysiąca tych pojazdów. Następcami zostały dwa modele o nazwach Coupe i Spyder.