

VOLKSWAGEN EOS (2006-2015)



Opis rodziny:

Model o nazwie Eos debiutował jesienią 2005 roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem. Produkcję tych pojazdów uruchomiono w Portugalii początkiem 2006 roku. Konstrukcja tego kabrioletu bazuje na platformie PQ35, na której powstał popularny Golf piątej generacji. Pojazdy typu coupe-kabrio cieszyły się wówczas sporą popularnością. Składany dach był mieszaną konstrukcją stalowo – szklaną złożoną z pięciu segmentów. Napędzany elektrycznie mechanizm składał dach pod pokrywę bagażnika w czasie 25 sekund. Pojemność bagażnika zmniejszała się wówczas z 380 do 205 dm³.

Gama dostępnych jednostek napędowych składała się początkowo z czterech silników benzynowych oraz jednego turbodiesla. Czterocylindrowe jednostki benzynowe miały pojemność skokową 1,6 i 2,0 dm³, natomiast silnik w układzie V6 – 3,2 dm³. Silnik Diesla miał cztery cylindry i pojemność 2,0 dm³. Napęd na koła przednie przenoszony był poprzez sześciobiegowe skrzynie przekładniowe (tradycyjne lub dwusprzęgłowe).

Jesienią 2007 roku, w miejsce silnika 1,6 FSI zastosowano jednostkę 1,4 TSI, a w następnym roku dołączyła wysilona wersja tego silnika doładowana dwoma sprężarkami. W tym samym czasie wycofano 2,0 FSI.

Kolejne zmiany w silnikach nastąpiły w 2009 roku. Zmodernizowano silniki 2,0 TSI i 2,0 TDI, a także jednostkę V6 o pojemności 3,2 dm³ zastąpiono większą pojemności 3,6 dm³, wyposażoną w bezpośredni wtrysk benzyny.

Jesienią 2010 roku, podczas Salonu Samochodowego w Los Angeles zaprezentowano modele po modernizacji. W ramach face-lifingu zmieniła się cała przednia część nadwozia. Zrezygnowano też ze stosowania silników w układzie V6.

Zakończenie produkcji modelu Eos nastąpiło w maju 2015 roku, ale bezpośredniego następcy nie przygotowano.