

SKODA KODIAQ (2016-...)



Opis rodziny:

Model o nazwie Kodiaq reprezentuje markę Skoda w segmencie SUV-ów średniej wielkości. Oficjalny debiut pojazdu miał miejsce w październiku 2016 roku, podczas Salonu Samochodowego w Paryżu, natomiast sprzedaż ruszyła wiosną następnego roku.

Podstawą do budowy tego modelu była nowa modułowa platforma MQB, stosowana już w wielu pojazdach grupy Volkswagena. Dwubryłowe samonośne nawozie w układzie pięciodrzwiowym miało długość całkowitą wynoszącą niemal 4,7 m. Pod względem stylistycznym nawiązywało do innych aktualnych modeli Skody. Racjonalnie zabudowane wnętrze umożliwiało zabudowę dodatkowego trzeciego rzędu siedzeń dla dwóch osób.

Początkowo gama jednostek napędowych składała się z dwóch silników benzynowych oraz silnika Diesla. Jednostki benzynowe o pojemności skokowej 1,4 dm³ oraz silnik Diesla o pojemności 2,0 dm³ oferowano w dwóch wersjach o różnych osiąгах.

Z silnikami współpracowały mechaniczne skrzynie przekładniowe tradycyjne sześciobiegowe lub dwusprzęgłowe o siedmiu biegach. Napęd standardowo przenoszony był na koła przednie, ale mocniejsze jednostki oferowano także z dołączanym poprzez sprzęgło wielopłytkowe napędem kół tylnych.

Jesienią 2017 roku, podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem zaprezentowano wersje Sportline oraz Scout. Ta druga miała napęd 4x4, zwiększony prześwit oraz komplet dodatkowych osłon nadwozia.

Kolejne zmiany przedstawiono w marcu 2018 roku w Genewie. Debiutowała wówczas luksusowa wersja o nazwie Laurin&Klement oraz zmodernizowane silniki benzynowe. Jesienią tegoż roku debiutowała usportowiona wersja RS napędzana wzmocnionym silnikiem Diesla o pojemności 2,0 dm³.