

RENAULT 16 (1965-1980)



Opis rodziny:

Model oznaczony liczbą 16 miał swój debiut podczas Salonu Samochodowego w Genewie w 1965 roku. Był to wówczas największy model tej firmy, gdyż w 1960 roku zakończono produkcję dużego modelu o nazwie Fregate. Zdecydowano się na nowatorskie w tym czasie rozwiązanie nadwozia. Jego sylwetka była dwubryłowa, a w tylnej silnie pochylonej ścianie, umieszczono dodatkowe drzwi. Unosiły się one do góry ułatwiając dostęp do bagażnika. Dolna ich krawędź umieszczona była stosunkowo wysoko, a stały pas tylny usztywniał tylną część nadwozia.

Obecnie nadwozie tego rodzaju znane jest pod nazwą hatch-back i jest bardzo rozpowszechnione. Wnętrze pojazdu pozwalało na różnorodne ustawienie siedzeń, co znakomicie zwiększało funkcjonalność pojazdu.

Do napędu stosowano czterocylindrowy silnik o pojemności skokowej 1,47 dm³ umieszczony wzdłużnie za osią przednią. Napęd na koła przednie przenoszony był poprzez czterobiegową mechaniczną skrzynię przekładniową. W komorze silnika wygospodarowano miejsce na koło zapasowe.

Model 16 w krótkim czasie zdobył dużą popularność i został uhonorowany zaszczytnym tytułem „Samochód Roku 1966”.

W 1968 roku wprowadzano na rynek wersję TS wyposażoną w mocniejszy silnik o pojemności skokowej zwiększonej do 1,56 dm³. Równocześnie wprowadzono drobne zmiany w nadwoziu m.in. powiększono tylne lampy zespolone. Od 1969 roku niektóre wersje dostępne były z automatyczną skrzynią biegów.

W 1973 roku pojawiła się jeszcze silniejsza wersja oznaczona symbolem TX, którą wyposażono w silnik o pojemności 1,65 dm³ i pięciobiegową skrzynię przekładniową. Rok później można było zamówić ten pojazd z automatyczną skrzynią biegów. Czarna kratka wlotu powietrza pojawiła się w 1975 roku.

Produkcja samochodów rodziny „16” zakończona została w styczniu 1980 roku.