

RENAULT 19 (1988-1997)



Opis rodziny:

Debiut rynkowy modelu R19 nastąpił jesienią 1988 roku. Model ten reprezentował firmę Renault w kategorii rynkowej C i zastąpił dotychczasowe modele oznaczone liczbami 9 i 11.

Produkcję samochodów tej rodziny prowadzono we Francji, Hiszpanii, Portugalii oraz w Argentynie.

Zdecydowano się na dwubryłowe nadwozie typu hatch-back o silnie pochylonej ścianie tylnej. Zewnętrzna forma nadwozia powstała przy współpracy z włoską firmą projektową Ital Design. Płynne powierzchnie i duże kąty pochyleń szyb wpłynęły na uzyskanie niskiej wartości współczynnika oporu aerodynamicznego. Nadwozia oferowano zarówno w wersji trzydrzwiowej jak i pięciodrzwiowej.

Zespoły napędowe umieszczono poprzecznie w przedniej części nadwozia. Dostępne były wersje z silnikami benzynowymi o pojemności skokowej 1,2 , 1,4 (dwie wersje) oraz 1,7 dm³. Uzupełnieniem był wolnossący silnik Diesla o pojemności niemal 1,9 dm³. W maju 1989 roku skierowano na rynek wersję Chamade z nadwoziem trzybryłowym o większej długości. W następnym roku pojawiła się na rynku usportowiona wersja modelu 19 nosząca dodatkowe oznaczenie 16 S (czyli 16-zaworowa) z silnikiem o pojemności 1,8 dm³.

W 1991 roku oferta została wzbogacona o otwarte nadwozie typu kabriolet, które powstawało w niemieckiej firmie Karmann. Drugą nowością tegoż roku był turbodoładowany silnik Diesla o pojemności 1,9 dm³.

W kwietniu 1992 roku samochody rodziny 19 poddano modernizacji. Po face-liftingu (faza 2) zmianie uległa przednia i tylna część nadwozia. Zmieniono także wystrój tablicy rozdzielczej oraz kierownicę. Silniki dostosowano do nowych wymagań ekologicznych, a silnik o pojemności 1,7 dm³ zastąpiono większym o pojemności 1,8 dm³.

W 1994 roku zakończono produkcję nadwozi trzybryłowych, które od 1992 roku nie miały już oznaczenia Chamade.

Produkcję podstawowych modeli rodziny Renault 19 (hatch-back) zakończono w 1995 roku, natomiast kabriolety wytwarzano do 1997 roku. W Argentynie kontynuowano produkcję modeli 19 do 2000 roku. Łączna liczba wyprodukowanych pojazdów tej rodziny wynosiła około 5,5 miliona.

Następcami tych pojazdów były samochody z rodziny Megane.