

SAAB 9000 (1984-1997)



Opis rodziny:

Model noszący oznaczenie 9000 debiutował w 1984 roku. Był wówczas największym z dotychczasowych pojazdów tej marki i pierwszym należącym do segmentu rynkowego E. Opracowanie tego modelu trwało stosunkowo długo, bo niemal 10 lat. Pierwsze prace podjęto już wiosną 1974 roku. Cztery lata później nawiązano współpracę z firmami Fiat, Alfa Romeo i Lancia. W wyniku tej współpracy powstała konstrukcja szkieletu nadwozia wspólna dla modeli tych firm (opracowana w Ital Design). Szkielet nadwozia oraz strefy energochłonne były przystosowane do ostrych wymagań przepisów amerykańskich. Model 9000 otrzymał nadwozie typu hatch-back w układzie pięciodrzwiowym, które miało spokojną ponadczasową stylizację.

Początkowo stosowano tylko benzynowy silnik o pojemności skokowej 2,0 dm³ wyposażony w turbosprężarkę. Od 1986 roku dostępny była także wersja z silnikiem wolnossącym.

W tym samym roku na torze Talladega w amerykańskim stanie Alabama, samochód Saab 9000 Turbo ustanowił szereg rekordów prędkości. Jednym z nich było osiągnięcie średniej prędkości 213,3 km/h podczas przebiegu 100 tysięcy kilometrów.

W 1988 roku przeprowadzono modernizację struktury nadwozia w kierunku dalszego zwiększenia bezpieczeństwa i wprowadzono do produkcji drugą wersję nadwoziową. Było to nadwozie trzybryłowe, w którym zwiększono zwis tylny. Pojazdy z tym nadwoziem nosiły dodatkowe oznaczenie CD i były przeznaczone głównie na rynek amerykański.

W 1990 roku wprowadzono wolnossące silniki o pojemności skokowej zwiększonej do 2,3 dm³, a rok później ich wersje doładowane. Usportowiona wersja tego modelu o nazwie Aero pojawiła się na rynku w 1991 roku.

Pięciodrzwiowe nadwozie modelu 9000 zostało w 1991 roku znacznie zmodernizowane i otrzymało dodatkowe oznaczenie CS. Całkowicie zmieniono tylną część nadwozia i obniżono zarys części przedniej.

W 1994 roku przeprowadzono face-lifting nadwozia trzybryłowego, które upodobiło się w przedniej części do modelu CS. Drugą nowością było wprowadzenie do gamy silników nowej jednostki napędowej w układzie V6 o pojemności 3,0 dm³. Silnik ten adaptowano z samochodu Opel Omega.

Produkcja samochodów rodziny 9000 została zakończona w 1997 roku, a ogółem wyprodukowano ich ponad 503 tysiące. Następcami były modele oznaczone symbolem 9-5.