

## BMW Z 3 (1995-2002)



### Opis rodziny:

Ten prawdziwie sportowy samochód produkowany był od września 1995 roku, ale nie w Niemczech lecz w amerykańskiej fabryce BMW w Spartanburgu (Płd. Karolina). Dwuosobowe nadwozie typu roadster miało atrakcyjną dynamiczną sylwetkę. Miękki dach oferowany był w wersji składanej ręcznie lub (za dopłatą) elektrohydraulicznie. W ofercie znajdował się także hardtop wykonany z tworzywa sztucznego.

Początkowo do napędu stosowano czterocylindrowe silniki benzynowe o pojemności skokowej 1,8 i 1,9 dm<sup>3</sup>. Wiosną 1996 roku rozpoczęto montaż pojazdów wyposażonych w znany sześciocylindrowy silnik o pojemności skokowej 2,8 dm<sup>3</sup>. Na genewskim Salonie Samochodowym w 1997 roku przedstawiono jeszcze bardziej dynamiczny model oznaczony literą M (Motorsport). Wyposażono go w sześciocylindrową jednostkę napędową o pojemności 3,2 dm<sup>3</sup>. Pod koniec tegoż roku rozpoczęto produkcję modelu Z3 z zamkniętym nadwoziem typu coupe. W tym dwuosobowym nadwoziu o formie dwubryłowej wygospodarowano więcej miejsca na bagaż. Modele z nadwoziami typu coupe oferowano tylko z silnikami sześciocylindrowymi, a w 2000 roku zakończono ich wytwarzanie.

Na początku 1999 roku przeprowadzono modernizację, która objęła głównie tylną część nadwozia roadster. Zmieniono tylny pas i zderzak, a nowe lampy tylne przypominały kształtem lampy modeli z serii 3. Podstawowym silnikiem stała się wówczas czterocylindrowa jednostka o pojemności 1,9 dm<sup>3</sup>. W tym samym czasie wprowadzono też sześciocylindrowy silnik o pojemności 2,0 dm<sup>3</sup>, ale już w 2000 roku zastąpiono go nieco większą jednostką o pojemności 2,2 dm<sup>3</sup>. Także w tym roku wdrożono do produkcji silniki o pojemności 3,0 dm<sup>3</sup> oraz 3,4 dm<sup>3</sup> (dla wersji M).

Zakończenie produkcji samochodów rodziny Z3 nastąpiło w połowie 2002 roku. Ogółem wykonano około 297 000 tych pojazdów, a bezpośrednim następcą został model Z4.