

PEUGEOT 306 (1993-2003)



Opis rodziny:

Model 306, reprezentujący Peugeota w kategorii rynkowej C, miał swój debiut w styczniu 1993 roku. Był następcą poprzedniego modelu noszącego oznaczenie 309. Konstrukcja samochodu była silnie spokrewniona z modelem Citroen ZX, wprowadzonym na rynek w 1991 roku.

Początkowo samochód dostępny był tylko z pięciodrzwiowym nadwoziem typu hatch-back. Nadwozie opracowane przez znaną włoską firmę Pininfarina miało silnie pochyloną ścianę tylną, natomiast przednia część miała cechy stylistyczne wspólne dla wszystkich ówczesnych modeli firmy.

Początkowo na rynek trafiły cztery wersje silnikowe, były to czterocylindrowe silniki benzynowe o pojemnościach skokowych 1,1 , 1,4 , 1,6 oraz 1,8 dm³, przystosowane do zabudowy poprzecznej. W czerwcu 1993 roku gama silników została rozszerzona o wolnossący silnik Diesla o pojemności 1,9 dm³, a turbodoładowana wersja tego silnika została wprowadzona do sprzedaży jesienią tegoż roku.

Trzydrzwiowe nadwozie modelu 306 pokazano już podczas Salonu Samochodowego w Genewie, ale do produkcji wdrożono je kilka miesięcy później. W nadwoziu tym montowano m.in. wysilone silniki o pojemności 2,0 dm³ tworząc usportowione wersje 306.

Wiosną 1994 roku trafił do sprzedaży uroczy kabriolet 306 produkowany w zakładach Pininfarina we Włoszech, natomiast w 1995 roku ukazała się na rynku czwarta wersja nadwoziowa tego modelu. Był to czterodrzwiowy notch-back, którego długość całkowita zwiększyła się o ponad 23 cm.

W 1997 roku przeprowadzono modernizację całej rodziny 306 (face-lifting). Najbardziej widoczne zmiany skupiły się na przedniej części nadwozia. Po tej operacji nadwozie stało się bardziej obłe i nieco dłuższe. Nowością było wprowadzenie do produkcji kolejnej wersji nadwoziowej - typu kombi. Nadwozie to wyróżniało się ciekawym rozwiązaniem tylnej ściany i cieszyło się dużym uznaniem. Zrezygnowano w tym czasie ze stosowania silnika o pojemności 1,1 dm³.

W 1999 roku do rodziny 306 wprowadzono nowoczesny turbodoładowany silnik Diesla o pojemności skokowej 2,0 dm³. Był to pierwszy silnik z rodziny HDI, wyróżniający się zastosowaniem bezpośredniego wtrysku paliwa.

Wraz z uruchomieniem w 2001 roku produkcji modelu 307, będącego następcą 306 wstrzymano produkcję tych pojazdów z nadwoziami typu hatch-back. W następnym roku zakończono produkcję modeli 306 nadwoziami typu kombi, a pozostałe wycofano początkiem 2003 roku.