

## OPEL TIGRA (1993-2000)



### Opis rodziny:

Ten mały sportowy samochód z nadwoziem typu coupe prezentowano jako prototyp po raz pierwszy podczas Salonu Samochodowego we Frankfurcie n/Menem w 1993 roku. Konstrukcja pojazdu powstała przy wykorzystaniu płyty podłogowej i zespołów mechanicznych popularnego modelu Corsa. Pozytywne opinie potencjalnych klientów spowodowały, że zdecydowano się na podjęcie produkcji seryjnej. Pierwsze egzemplarze tych pojazdów trafiły do dealerów Opla w listopadzie 1994 roku.

Nadwozie typu coupe o klasycznym układzie siedzeń 2+2 charakteryzowało się oryginalną formą zewnętrzną. Ciekawie rozwiązano środkowy słupek i dużą tylną szybę stanowiącą w praktyce główną część drzwi tylnych.

Do napędu Tigry wybrano z gamy silników Corsy dwie mocniejsze jednostki napędowe o pojemności skokowej 1,4 oraz 1,6 dm<sup>3</sup>, wyposażone w głowice o 16 zaworach. Mniejszy silnik oferowany był zarówno w zestawieniu z mechaniczną jak i z automatyczną skrzynią przekładniową. Napęd przenoszony był na koła przednie.

Umiarkowana cena i koszty eksploatacji w połączeniu z atrakcyjną sylwetką spowodowały dużą popularność tego pojazdu.

Zakończenie produkcji samochodów Tigra nastąpiło w 2000 roku, a na następcę trzeba było poczekać cztery lata.